




Sven-Åke Mattisson, till vänster, och Jan Wallin i skogsområdet norr om Saltsjöbadsvägen som kan bli aktuellt för den framtida hamntrafiken. De boende i Östra Portalen protesterar mot en sådan lösning på hamntrafikens problem. Bild: Jan-Olle Persson

Känner sig lurade av kommunen

Publicerad 23 mars 2006 16.11 Uppdaterad 18 juli 2010 1.25

Större eller mindre text  

YSTAD. De boende på regementsområdet är starkt kritiska till idén att låta den framtida hamntrafiken gå genom Sandskogen strax öster om regementet.

– Så var inte förutsättningarna när vi köpte våra bostadsrätter. Då var det närheten till naturen som man lockade oss med och som vi satsade våra pengar på, säger ordförande Sven-Åke Mattisson i Östra Portalens bostadsrättsförening.

Som YA tidigare berättat protesterar Sandskogens villaägareförening mot de två framtagna alternativen till dagens hamntrafik på Dragongatan.

Båda alternativen går genom Sandskogen och båda skulle medföra trädfallning samt inlösen och rivning av flera villor.

– Vi känner oss lurade. Det var ju just närheten till naturen som fick oss att flytta hit, säger Jan Wallin, som också har sin bostad i Östra Portalen.

– Kommunen har svarat mig att det kan dröja tioåren innan planerna förverkligas. Det är en klen tröst. Vi vill inte ha hamntrafiken här, varken nu eller i framtiden, påpekar Sven-Åke Mattisson. Han och Jan Wallin anser att finns andra sätt att lösa en ökad hamntrafik på än att skövla i Sandskogen. En tunnel under Österleden och en breddning av Dragongatan är ett av deras förslag.

– Vi har obehag av avgaserna från färjornas tomgångskörning i hamnen och från lastbilstrafiken på Dragongatan. En gång i veckan torkar vi bort sot från balkongräcken och utemöbler, berättar Sven-Åke Mattisson.

De två alternativ som innebär hamntrafik i Sandskogen finns i en bilaga till den kommunala trafikplanen som behandlades år 2003.

– I remissvaren påpekades att det finns bostadsbebyggelse mycket nära Dragongatan. Därför fick vi i uppdrag att undersöka alla alternativen till en utbyggnad av Dragongatan och dessa uppgifter finns i bilagan, säger Per Eneroth på konsultfirman Tyréns AB i Malmö.

– Många undrar hur vi ens vågade tänka tanken att röra Sandskogen. Men vi måste ju lägga alla kort på bordet, anser han. Bilagan har inte antagits av fullmäktige, men finns i gösta grad med i hamndiskussionerna: Om Ystad säger ja till en utveckling av hamnen måste vägproblemet lösas en gång för alla:

– Eftersom Dragongatan går genom bebyggelse kan en framtida väg genom Sandskogen vara ett realistiskt alternativ.

– Men det kan även finnas andra lösningar. Vi håller alla dörrar öppna, säger gatuingenjör Anders Reinertz.